

Milano, 1 dicembre 2007

## **Prima di partire è bene controllare i pneumatici presso i 5.000 Rivenditori Specialisti che offrono gratuitamente questo servizio.**

Durante le prossime settimane di dicembre e gennaio saranno decine di milioni le auto e le moto che percorreranno in lungo e in largo, da nord a sud lo stivale.

**Prima di affrontare un lungo viaggio il consiglio è sempre quello di controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici presso un Rivenditore Specialista. In Italia sono in 5.000 ad offrire gratuitamente questo servizio.**

Le statistiche dicono che oltre il 40% degli automobilisti viaggia con una pressione di gonfiaggio inferiore a quella corretta e una vettura su 10 monta pneumatici lisci. La conoscenza del problema è il primo passo per migliorare la sicurezza dei viaggi in auto.

Una pressione scorretta altera il comportamento del veicolo e produce un innalzamento della temperatura che può portare anche allo scoppio del pneumatico, dall'altro un insufficiente gonfiaggio produce un'usura più rapida e anomala del pneumatico.

Un aiuto per migliorare la sicurezza del viaggio e dunque dei passeggeri ci viene dall'utilizzo di **pneumatici invernali**: grazie alla loro particolare composizione e alla tecnologia a loro applicata che negli ultimi anni ha fatto passi da gigante, essi ci aiutano a ridurre l'impatto delle condizioni meteorologiche avverse sulla guida.

E' bene ricordare che l'art. 122 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada al comma 8 recita: **"Il segnale CATENE PER NEVE OBBLIGATORIE (FIG.II.87) deve essere usato per indicare l'obbligo di circolare, a partire dal punto di impianto del segnale, con catene da neve o con Pneumatici da neve."**

Qualora non venga rispettato il segnale tondo con il pneumatico incatenato su fondo blu "catene per neve obbligatorie" il conducente può essere soggetto a sanzioni amministrative e le Forze dell'ordine possono prevedere il fermo del mezzo.

**Tutti i pneumatici, estivi e invernali**, destinati agli autoveicoli, ai ciclomotori, ai motocicli, ai veicoli commerciali e pesanti, caravan, etc **per poter circolare devono essere omologati.**

L'omologazione è attestata nella marcatura, su almeno uno dei fianchi, di una lettera "E" maiuscola in un cerchio o "e" minuscola in un rettangolo seguita da un numero identificativo del Paese che rilascia l'omologazione.

Tale marcatura, sempre in rilievo, deve obbligatoriamente essere seguita da un numero generalmente composto da sei cifre. Per i soli pneumatici moto tale numerazione è preceduta da una R seguita dal numero 75, a significare la rispondenza al regolamento 75 specifico delle moto.

Il Gruppo Produttori Pneumatici di Assogomma - Federazione Gomma Plastica, che rappresenta la quasi totalità del mercato italiano e Federpneus, l'Associazione dei Rivenditori Specialisti di pneumatici, sono da sei anni impegnate in iniziative a livello nazionale di promozione della sicurezza stradale e in iniziative finalizzate ad informare gli automobilisti sull'importanza che rivestono i pneumatici per una guida più consapevole e sicura. Quei pochi centimetri di battistrada su cui poggia l'autovettura, sono l'unico punto di contatto tra il veicolo e il suolo, capaci di garantire una ottimale "tenuta di strada", un corretto spazio di frenata e dunque sono un elemento di sicurezza di primaria importanza per viaggiare sereni.

**Ulteriori informazioni sono scaricabili dal sito [www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it) .**